

DL160



Main Specifications

Largo × Ancho × Alto	2025mm × 775mm × 1195mm
Distancia entre ejes	1345mm
Masa en orden de marcha	148kg
Altura libre al suelo	160mm
Altura del asiento	795mm
Capacidad del tanque de combustible	13L
Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigerado por aire, 4 tiempos.
Cilindrada	162mL
Diámetro × Carrera	60mm × 57.4mm
Relación de compresión	9.65: 1
Potencia máxima	11kW (8000r/min)
Torque máximo	14N·m (6500r/min)
Sistema de combustible	FI
Transmisión	5 velocidades, marcha de retorno
Arranque	Eléctrico
Encendido	TDI
Tipo de freno	Front: Disc Rear: Disc Rear:
Tamaño de llantas	Front: 100/80-17 52S 130/70-17 62S

Colores disponibles

Red



Black



DL160

inTERmotors

Ciudad & Aventura

DL160, una Moto para la Nueva Generación Urbana

La **DL160** combina delicadamente las características de una moto urbana y una de aventura. Diseñada como una motocicleta ligera y moderna, está dirigida a la nueva generación que busca expresar su personalidad. Con una postura de conducción cómoda, ABS de doble canal, luces LED completas, neumáticos para todo terreno y un amortiguador trasero central KYB, esta moto no solo hace que los desplazamientos urbanos sean divertidos, sino que también permite disfrutar de emocionantes aventuras ligeras en caminos no pavimentados, liberando la energía y audacia de la juventud.



Concepto del producto

Highlights del producto		Beneficios para el cliente
Estilo Off road en la ciudad	<ul style="list-style-type: none"> • Apariencia completamente nueva combinada con características de moto urbana y de aventura. 	Expresa tu personalidad y atrae miradas cuando salgas.
BOSCH doble canal ABS	<ul style="list-style-type: none"> • Doble canal ABS 	Más seguro al frenar.
Luces LED	<ul style="list-style-type: none"> • Faros LED OSRAM de Alemania. • Luz trasera LED • Señalizadores LED 	Más seguro al conducir de noche.
Neumático para todo terreno	<ul style="list-style-type: none"> • Banda de rodadura recta tipo caparazón de tortuga • Neumático sin cámara 	Adecuado para diferentes condiciones de carretera
Postura de conducción cómoda para aventura	<ul style="list-style-type: none"> • Postura de conducción cómoda • Altura de asiento amigable • Postura de conducción natural 	Conducción y manejo libre
Motor de 160cc de nueva generación	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología de combustión de alta eficiencia • Diseño ligero para piezas de alta velocidad • Eje de balance con doble amortiguador • Cabeza de cilindro integral • Tecnología de refrigeración de múltiples pasajes • Sistema FI inteligente • Tecnología excéntrica del cigüeñal • Balancines de rodillo • Tecnología de engranaje escalonado para reducir el ruido • Refrigeración directa y lubricación por pulverización • Filtro de aire de gran capacidad 	Aceleración más rápida Mejor capacidad de ascenso Menor consumo de combustible
Amortiguador central KYB de Japón	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustable con siete escalas • Amortiguador central 	Estable y cómodo al conducir
Panel digital con display negativo	<ul style="list-style-type: none"> • Función completa e indicación 	Display completo de la información de conducción.
Puerto de carga USB	<ul style="list-style-type: none"> • Puerto de carga USB de 5V y 2A 	Conveniente para cargar
Interruptor de luz de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • Alerta de doble destello 	Más seguro al salir
Parachoques original	<ul style="list-style-type: none"> • Parachoques con estilo de color negro 	Seguro y de buen aspecto

01 Estilo Off Road en la Ciudad



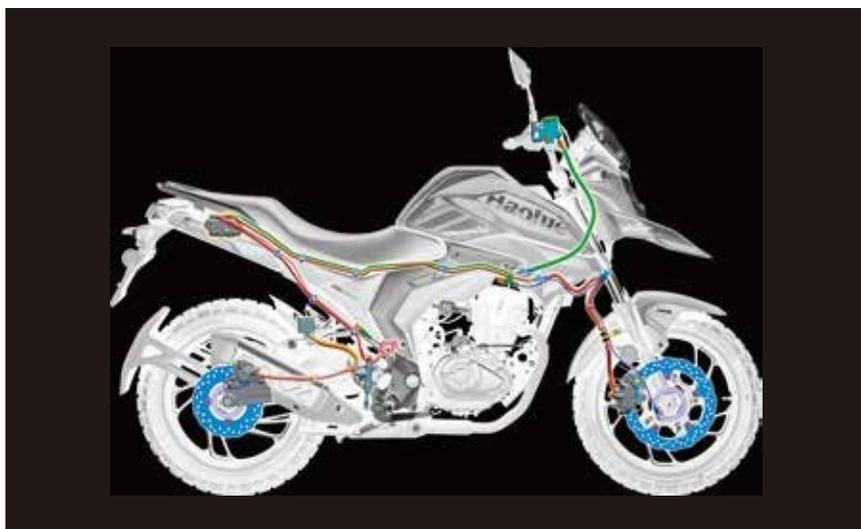
Tanque de combustible musculoso y grande, faro LED con aspecto de armadura que recuerda a la ciencia ficción, panel digital con display negativo, escape corto con diseño geométrico, todo esto forma una fuerte belleza mecánica moderna, combinada con el guardabarros delantero de forma clásica tipo pico y el parabrisas, demostrando despreocupación y libertad mental allá donde vayas.

03 Luces LED



Faro LED OSRAM de Alemania, de calidad estable y duradero. Haz alto de 21W, más brillante y con mayor alcance, incluso cuando estés en la naturaleza sin luz callejera, iluminando como si fuera de día.

02 BOSCH doble canal ABS



Tanto las ruedas delanteras como las traseras pueden evitar el bloqueo al frenar, lo que hace que sea más seguro.

04 Neumático para todo terreno



Banda de rodadura recta tipo caparazón de tortuga, lo que hace que la conducción en carretera pavimentada sea estable y ofrezca un agarre más fuerte en caminos no pavimentados.

05 Postura de conducción cómoda para aventura

Manillar alto, asiento cómodo y estribos, etc., todos con un diseño ergonómico excelente.
Postura de asiento cómoda y postura de pie relajada, difícil de cansarse.



Postura de conducción mientras estás sentado erguido.



Postura de conducción mientras estás de pie.

La altura del asiento al conducir es de solo 745.7 mm, por lo que ambos pies del conductor pueden tocar el suelo con facilidad, lo que genera una sensación de mayor seguridad al conducir.



Altura del asiento sin carga:
795 mm.



Altura del asiento con carga:
745.7 mm.

Bonus Haojue

El recorrido del amortiguador delantero es de 137 mm, y el del trasero es de 45 mm, lo que es más largo que el de una moto urbana normal. Después de que el conductor (con un peso de alrededor de 75 kg) se sienta en la DL160, los amortiguadores se comprimen y, por lo tanto, toda la moto se baja. La altura del asiento puede reducirse a 745.7 mm después de la carga, lo que permite que el conductor toque el suelo fácilmente con ambos pies y se sienta más seguro al conducir.

06 Motor de 160cc de nueva generación



11 tecnologías clave

- Tecnología de combustión de alta eficiencia
- Eje de balance con doble amortiguador
- Tecnología de refrigeración de múltiples pasajes
- Tecnología excéntrica del cigüeñal
- Tecnología de engranaje escalonado para reducir el ruido
- Filtro de aire de gran capacidad
- Diseño ligero para piezas de alta velocidad
- Cabeza de cilindro integral
- Sistema FI inteligente
- Balancines de rodillo
- Refrigeración directa y lubricación por pulverización

Gran potencia a bajas y medias revoluciones.

Item		
Aceleración superior en cuarta marcha a 30 km/h (s)	20m	2.02
	50m	4.3
	200m	11.68
Subir una pendiente de 8.5° y 100 m con dos personas montando en segunda marcha a 20 km/h (s)		10.24
Subir una pendiente de 6.6° y 100 m con dos personas montando en tercera marcha a 30 km/h (s)		9.53
Subir una pendiente de 6.6° y 100 m con una sola persona montando en cuarta marcha a 30 km/h (s)		9.32
Subir una pendiente de 4.5° y 100 m con una sola persona montando en quinta marcha a 40 km/h (s)		33.99

Consumo de combustible ultrabajo.

El gran tanque de combustible de 13L soporta una larga autonomía de más de 680 km.

Item	
Consumo de combustible bajo la prueba WMTC (L/100 km).	1.97



07 Amortiguador central KYB de Japón

Confiable y ajustable con siete escalas, adaptándose a más condiciones de conducción y brindándote una mejor operación y confort al conducir.

08 Panel digital con display negativo

Diseño único y display completo de la información de conducción.



Esta imagen es solo una ilustración de todas las funciones del medidor, no muestra el estado de funcionamiento real.

09 Puerto de carga USB

Puerto de carga de 5V y 2A, carga más conveniente y rápida.



10 Interruptor de luz de emergencia

Más seguro al salir.



11 Parachoques original

Parachoques negro elegante, encaja bien y tiene un buen aspecto.

